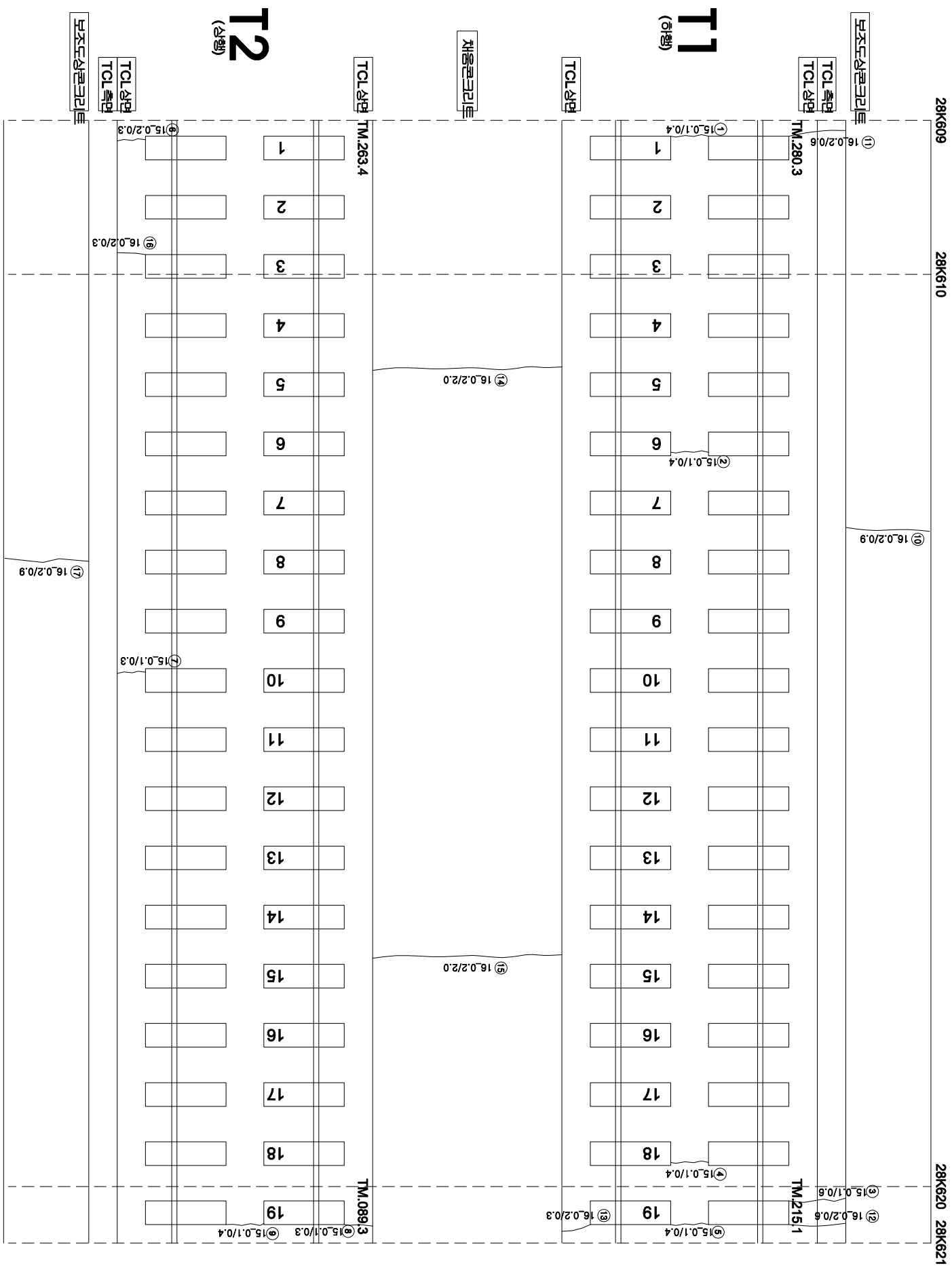


호남고속선 영곡터널_506(28.609~28.621km, S506)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	구형	0.1	mm	0.4	m	56			
2	구형	0.1	mm	0.4	m	57			
3	구형	0.1	mm	0.4	m	58			
4	구형	0.1	mm	0.6	m	59			
5	구형	0.1	mm	0.4	m	60			
6	구형	0.2	mm	0.3	m	61			
7	구형	0.1	mm	0.3	m	62			
8	구형	0.1	mm	0.3	m	63			
9	구형	0.1	mm	0.4	m	64			
10	구형	0.2	mm	0.9	m	65			
11	구형	0.2	mm	0.6	m	66			
12	구형	0.2	mm	0.3	m	67			
13	구형	0.2	mm	0.3	m	68			
14	구형	0.2	mm	2.0	m	69			
15	구형	0.2	mm	2.0	m	70			
16	구형	0.2	mm	0.3	m	71			
17	구형	0.2	mm	0.9	m	72			
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	용	역	명	용	역	사	인		연		
									과	업		책	임
KORAIL		한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도	호남고속선	오송-광주승강간	토크리트케도	점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (제)한국건설품질연구원	이명영		간		
									각원강 김광기 윤석기				
									0.222 (0.3mm이하 : 흑색)	한미도상반리		재료반리	
									0.422 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상		철근노출	
									0.622 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리, 바리, 파손		부수 슬관부	
									1.222 (1.0mm이상 : 분홍색)	바터		시공이음반리, 출반리	